

ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VÉHICULES AUTOMOBILES : LA PLACE DE L'OCCITANIE DANS L'ESPACE NATIONAL

Décembre 2023



EN OCCITANIE 85,5% DES MÉNAGES POSSÈDENT AU MOINS UN VÉHICULE AUTOMOBILE ET 60,5% DES ACTIFS TRAVAILLENT DANS UNE COMMUNE AUTRE QUE CELLE DE LEUR RÉSIDENCE

Les motifs de déplacements sont nombreux : travail, achats, activités sportives et de loisirs, tourisme... et donnent lieu à des mouvements quotidiens ou saisonniers de personnes. Les mobilités aussi variées dans leurs motifs que dans leurs formes posent inévitablement la question de la gestion des phénomènes associés tels que les problématiques de circulation, d'accessibilité, de stationnement, de saturation... et bien entendu les désagréments éventuels (engorgement, pollution...).

La gestion des flux passe inévitablement par la création de voies nouvelles de communication, le développement de nouveaux modes de transports et l'adaptation de modes plus anciens. Progrès technologiques, incitations diverses, ... constituent autant de facteurs qui modifient les comportements individuels en matière de déplacements. L'automobile constitue pour les ménages le moyen de déplacement le plus utilisé (85% des ménages d'Occitania possèdent au moins une automobile).

Dans le contexte actuel de renchérissement des prix de l'énergie, de hausse du prix des carburants et des incitations pour évoluer vers des modes de transports qui n'utilisent plus les énergies fossiles dans le but d'une préservation de l'environnement, la question se pose de savoir qu'elle est la place de l'Occitania dans les régions de France métropolitaine si l'on considère l'équipement des ménages en automobiles, le parc de véhicules de particuliers et les immatriculations de voitures neuves selon le mode d'énergie utilisé.

60,5% DES ACTIFS DE 15 ANS OU PLUS QUI RÉSIDENT EN OCCITANIE ET QUI ONT UN EMPLOI, TRAVAILLENT DANS UNE COMMUNE AUTRE QUE CELLE DE LEUR RÉSIDENCE

Nous sommes dans une société faite de mobilités diverses dont les plus « représentatives » sont constituées par les déplacements quotidiens entre lieux de résidence et lieux de travail.

En Occitania, parmi les 2 331 386 actifs de 15 ans et plus ayant un emploi, 60,5% d'entre eux sortent de leur commune de résidence pour aller travailler (cf. tableau 1).

L'Occitania ne présente pas la proportion de « sortants » la plus élevée, la palme revenant à la région Hauts-de-France dans laquelle 74,5% des actifs occupés quittent leur commune de résidence pour aller travailler, et se situe bien en deçà de la moyenne nationale (67,4%).

Entre 2014 et 2020, la tendance est à une hausse de la part des actifs qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence.

Tableau 1 : lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi et qui résident dans les régions de France métropolitaine

Régions	Ensemble des actifs en 2020	% de ceux qui travaillent dans leur commune de résidence	% de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence	Ensemble des actifs en 2014	% de ceux qui travaillent dans leur commune de résidence	% de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence	Variation du % 2014 - 2020 de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence
Auvergne-Rhône-Alpes	3 425 547	31,2	68,8	3 283 919	33,4	66,6	2,2
Bourgogne-Franche-Comté	1 128 137	32,2	67,8	1 133 467	34,4	65,6	2,2
Bretagne	1 366 037	32,6	67,4	1 313 505	34,9	65,1	2,3
Centre-Val de Loire	1 037 487	30,6	69,4	1 039 686	32,4	67,6	1,8
Corse	138 649	56,9	43,1	127 864	57,7	42,3	0,8
Grand Est	2 286 879	29,4	70,6	2 264 445	31,2	68,8	1,8
Hauts-de-France	2 306 136	25,5	74,5	2 273 848	27,6	72,4	2,1
Île-de-France	5 535 347	28,4	71,6	5 401 117	29,8	70,2	1,4
Normandie	1 325 579	29,7	70,3	1 325 688	32,0	68,0	2,3
Nouvelle-Aquitaine	2 427 564	33,2	66,8	2 338 493	35,3	64,7	2,1
Occitanie	2 331 386	39,5	60,5	2 210 884	41,5	58,5	2,0
Pays de la Loire	1 605 954	35,1	64,9	1 524 340	37,1	62,9	2,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	1 980 631	49,2	50,8	1 906 152	51,2	48,8	2,0
Total métropole	26 895 333	32,6	67,4	26 143 408	34,4	65,6	1,8

Sources : Insee, RP2014 et RP2020, exploitations principales, géographie au 01/01/2023

DANS LES DEPARTEMENTS D'OCCITANIE, LA TENDANCE ENTRE 2014 ET 2020 EST À UNE HAUSSE DE LA PART DES ACTIFS QUI SORTENT DE LEUR COMMUNE DE RÉSIDENCE POUR ALLER TRAVAILLER

En 2020 la proportion d'actifs sortants de leur commune de résidence pour aller travailler dans une commune autre, va d'un minimum de 49,5% pour le département de la Lozère à un maximum de 68% pour le département des Hautes-Pyrénées (Cf. tableau 2).

Neuf départements sur les treize que compte l'Occitanie, présentent une proportion d'actifs sortants de leur commune de résidence pour aller travailler, supérieure à la moyenne régionale (60,5%) : Hautes-Pyrénées (68%), Ariège (66,5%), Gers (63,6%), Tarn (63,2%), Gard (63%), Tarn-et-Garonne (61,8%), Lot (61,4%), Pyrénées-Orientales (61,3%) et Haute-Garonne (60,8%).

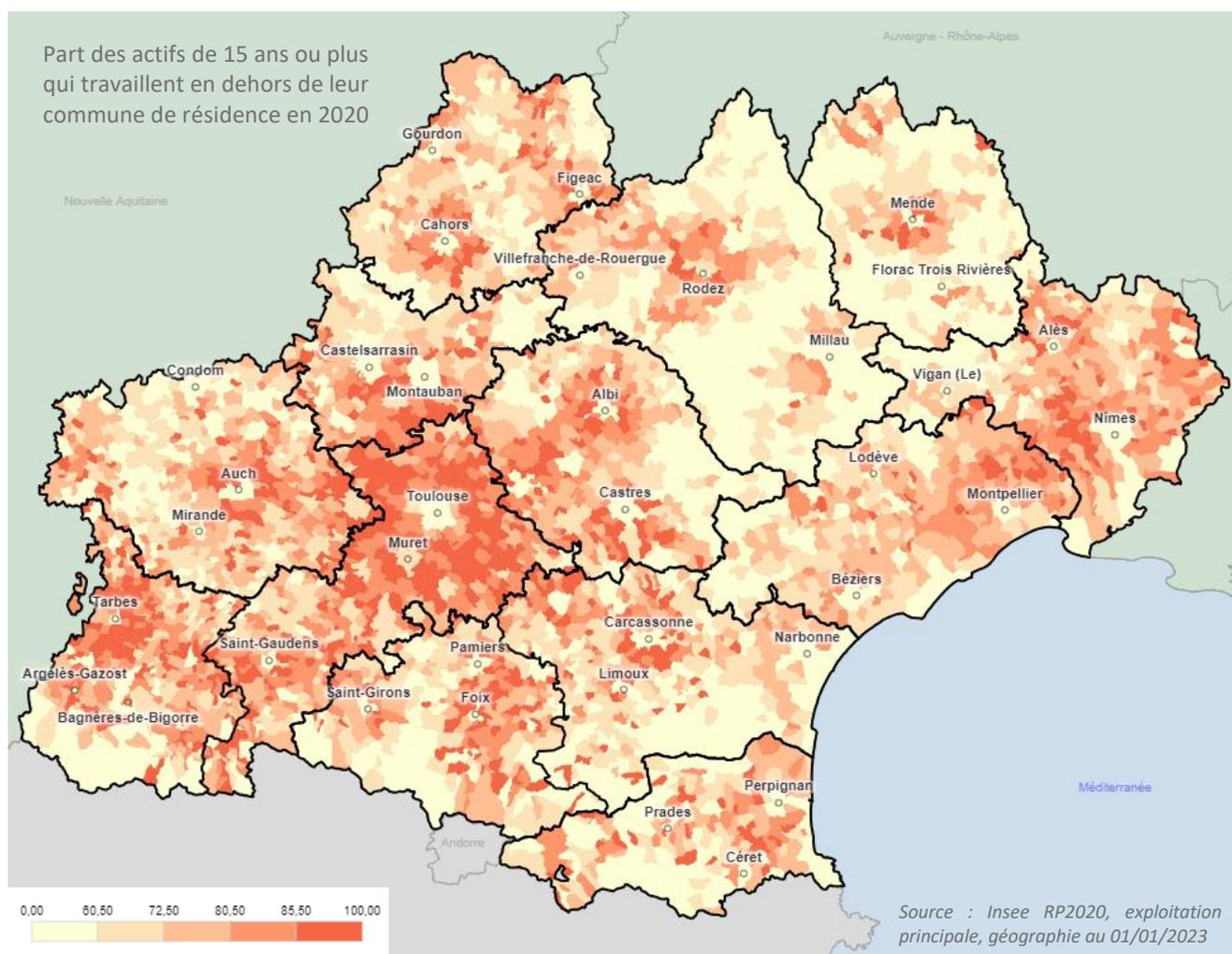
La tendance entre 2014 et 2020 est à un accroissement de la proportion des actifs qui sortent de leur commune de résidence pour aller travailler. Les variations de proportions les plus fortes concernent les départements du Gers, du Tarn-et-Garonne, de de Lozère et des Pyrénées-Orientales.

La proportion des actifs travaillant hors de leur commune de résidence est plus élevée dans les espaces périphériques aux grandes villes et villes moyennes (Cf. carte 1).

Tableau 2 : lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans les départements d'Occitanie

Départements	Ensemble des actifs en 2020	% de ceux qui travaillent dans leur commune de résidence	% de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence	Ensemble des actifs en 2014	% de ceux qui travaillent dans leur commune de résidence	% de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence	Variation du % de ceux qui travaillent dans une commune autre que leur commune de résidence 2014 - 2020
Ariège	58 039	33,5	66,5	56 597	35,5	64,5	2,0
Aude	132 979	44,4	55,6	127 270	47,2	52,8	2,8
Aveyron	112 677	43,6	56,4	111 979	46,0	54,0	2,4
Gard	275 457	37,0	63,0	266 983	39,8	60,2	2,8
Gers	76 411	36,4	63,6	76 105	39,6	60,4	3,2
Haute-Garonne	629 547	39,2	60,8	578 158	39,7	60,3	0,5
Hautes-Pyrénées	87 095	32,0	68,0	86 971	34,0	66,0	2,0
Hérault	446 886	42,4	57,6	410 047	44,5	55,5	2,1
Lot	66 202	38,6	61,4	66 055	41,8	58,2	3,2
Lozère	31 455	50,5	49,5	31 100	53,5	46,5	3,0
Pyrénées-Orientales	162 094	38,7	61,3	155 942	41,7	58,3	3,0
Tarn	149 900	36,8	63,2	145 567	39,3	60,7	2,5
Tarn-et-Garonne	102 644	38,2	61,8	98 112	41,2	58,8	3,0
Occitanie	2 331 386	39,5	60,5	2 210 886	41,5	58,5	2,0

Sources : Insee, RP2014 et RP2020, exploitations principales, géographie au 01/01/2023.



EN OCCITANIE 85,5% DES MÉNAGES SONT EQUIPÉS D'AU MOINS UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Parmi les modes de déplacements, les véhicules automobiles de particuliers occupent une place prépondérante avec bien souvent plus d'un véhicule recensé par ménage.

En Occitanie 85,5% des ménages sont équipés d'au moins une automobile (81,4% en moyenne nationale) dont 48,3% qui ont une seule voiture (Cf. tableau 3).

Par ce taux d'équipement, l'Occitanie occupe la septième place dans la hiérarchie régionale.

Tableau 3 : équipement automobile des ménages en 2020 dans les régions de France métropolitaine

Régions	Taux d'équipement des ménages (%)	Part des ménages ayant une seule voiture (%)	Part des ménages ayant deux voitures ou plus (%)
Auvergne-Rhône-Alpes	84,6	46,5	38,1
Bourgogne-Franche-Comté	86,0	47,0	39,1
Bretagne	87,8	47,5	40,2
Centre-Val de Loire	86,4	46,4	40,0
Corse	88,2	51,3	37,0
Grand Est	84,1	46,3	37,9
Hauts-de-France	81,7	46,4	35,3
Île-de-France	65,3	44,4	20,9
Normandie	84,7	46,9	37,7
Nouvelle-Aquitaine	87,1	47,2	39,9
Occitanie	85,5	48,3	37,2
Pays de la Loire	87,3	46,5	40,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	81,5	49,4	32,1
France métropolitaine	81,4	46,7	34,7

Source : Insee, RP2020 exploitation principale

UN TAUX D'ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VÉHICULE AUTOMOBILE SUPÉRIEUR À LA MOYENNE D'OCCITANIE DANS LES DÉPARTEMENTS RURAUX

La part des ménages équipés d'au moins un véhicule automobile va d'un minimum de 82,7% dans l'Hérault et la Haute-Garonne à un maximum de 91% dans le Gers (Cf. tableau 4). Le degré d'équipement des ménages en automobile dépend de nombreux facteurs : composition des familles, nature de l'activité exercée, structure socio professionnelle des territoire (actifs, retraités, étudiants, ...), présence ou non de services, activités, ... de leur éloignement ou de leur proximité, degré de développement des transports en commun, ...

Seuls trois départements présentent un taux d'équipement automobile des ménages, inférieur à la moyenne régionale (85,5%) : les Pyrénées-Orientales (84,8%), l'Hérault (82,7%) et la Haute-Garonne (82,7%).

Tableau 4 : équipement automobile des ménages en 2020 dans les départements d'Occitanie

Départements	Taux d'équipement des ménages (%)	Part des ménages ayant une seule voiture (%)	Part des ménages ayant deux voitures ou plus (%)
Ariège	88,3	47,3	40,9
Aude	86,5	50,3	36,3
Aveyron	89,1	47,4	41,6
Gard	86,5	47,8	38,7
Gers	91,0	45,7	45,3
Haute-Garonne	82,7	47,0	35,7
Hauts-Pyrénées	87,5	47,1	40,4
Hérault	82,7	50,6	32,1
Lot	89,5	47,1	42,4
Lozère	89,2	46,5	42,8
Pyrénées-Orientales	84,8	51,4	33,4
Tarn	88,3	45,8	42,6
Tarn-et-Garonne	90,5	45,8	44,7
Occitanie	85,5	48,3	37,2

Source : Insee, RP2020 exploitation principale

EN OCCITANIE 78,3% DES ACTIFS DE 15 ANS OU PLUS AYANT UN EMPLOI UTILISENT UNE VOITURE, UN CAMION OU UNE FOURGONNETTE POUR SE RENDRE A LEUR TRAVAIL

Par ce pourcentage, la région Occitanie occupe la neuvième place dans la hiérarchie régionale. La moyenne nationale pour les déplacements domicile – travail en voiture, camion ou fourgonnette est de 70,1% et l'Occitanie se situe au-dessus de cette moyenne (cf. tableau 5).

Le minimum observé pour les déplacements utilisant ce mode de transport est le fait de la région Ile-de-France (40%) en raison d'une forte utilisation des transports en commun (43,9%) et de phénomènes récurrents de difficultés de déplacements liés aux concentrations des activités et des personnes. C'est la Corse qui détient le record national de l'utilisation de la voiture, camion ou fourgonnette par les actifs de 15 ans et plus se déplaçant pour aller travailler (82,2%).

L'utilisation des transports en commun concerne 6,8% des actifs ayant un emploi en Occitanie, contre une moyenne nationale de 15,3%. Sur ce critère, l'Occitanie occupe la huitième place dans la hiérarchie régionale.

L'usage des deux roues (vélo et deux-roues motorisé) concernent 4,6% des modes de déplacements en Occitanie (proportion un peu au-dessus de la moyenne nationale de 4,4%). Sur ce critère l'Occitanie occupe le sixième rang dans la hiérarchie des régions.

Tableau 5 : part des moyens de transport utilisés par les actifs pour se rendre au travail en 2020 dans les régions de France métropolitaine (en %)

Régions	Pas de déplacement	Marche à pied (ou rollers, patinette)	Vélo (y compris à assistance électrique)	Deux-roues motorisé	Voiture, camion ou fourgonnette	Transports en commun
Auvergne-Rhône-Alpes	4,1	6,6	3,0	1,2	74,1	10,9
Bourgogne-Franche-Comté	4,7	6,6	2,0	1,0	80,3	5,5
Bretagne	4,9	4,8	2,4	1,2	81,0	5,8
Centre-Val de Loire	4,5	5,3	2,4	1,2	79,3	7,4
Corse	3,5	7,7	0,5	3,7	82,2	2,4
Grand Est	3,9	6,2	3,0	0,8	78,0	8,1
Hauts-de-France	3,8	5,5	1,9	1,0	78,8	8,9
Île-de-France	3,3	7,0	2,9	2,9	40,0	43,9
Normandie	4,5	5,8	1,6	1,3	80,3	6,5
Nouvelle-Aquitaine	4,8	4,7	2,8	1,6	80,5	5,6
Occitanie	4,7	5,7	2,9	1,7	78,3	6,8
Pays de la Loire	4,6	4,6	3,3	1,6	78,7	7,2
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3,8	7,3	1,8	3,9	72,6	10,6
France métropolitaine	4,1	6,1	2,6	1,8	70,1	15,3

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2020 exploitation principale, géographie au 01/01/2023

HAUTE-GARONNE ET HÉRAULT EN TÊTE DES DÉPARTEMENTS D'OCCITANIE POUR L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

Compte tenu de la présence des deux métropoles (Toulouse et Montpellier) et de nombreux moyens de transports en commun (métro, tramway, ligne de bus), la Haute-Garonne et l'Hérault se démarquent des autres départements de la région Occitanie par un degré d'utilisation des transports en commun par les actifs qui se rendent à leur travail plus prononcé que dans les autres modes de déplacements (cf. tableau 6).

Ainsi 13,3% des actifs occupés de Haute-Garonne se rendent à leur travail par l'intermédiaire des transports en commun et 8,8% pour le département de l'Hérault, soit une proportion au-dessus de la moyenne régionale (6,8%).

L'usage des deux roues (vélo + deux-roues motorisé) est également plus présent sur ces deux départements dans les modes de déplacements des actifs : 6,9% pour la Haute-Garonne et 6,1% dans l'Hérault (contre une moyenne régionale de 4,6%).

Voiture, camion, camionnette, marche à pied ou absence de transport, sont des moyens de déplacements plus prononcés dans les départements où la composante rurale est la plus marquée.

Tableau 6 : part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2020 dans les départements d'Occitanie (en %)

Départements	Pas de déplacement	Marche à pied (ou rollers, patinette)	Vélo (y compris à assistance électrique)	Deux-roues motorisé	Voiture, camion ou fourgonnette	Transports en commun
Ariège	6,6	6,4	1,5	0,9	82,4	2,3
Aude	5,9	6,9	1,7	1,3	81,5	2,7
Aveyron	7,9	8,6	1,2	0,9	79,6	1,7
Gard	4,6	5,5	1,8	1,4	82,9	3,8
Gers	7,4	5,2	0,9	1,0	83,9	1,7
Haute-Garonne	3,3	4,3	4,7	2,2	72,2	13,3
Hautes-Pyrénées	5,1	6,1	1,9	0,9	84,2	1,8
Hérault	4,1	6,5	3,8	2,3	74,5	8,8
Lot	6,8	7,1	1,3	1,1	82,1	1,7
Lozère	7,9	10,9	0,9	0,5	78,6	1,2
Pyrénées-Orientales	4,3	6,3	1,9	1,8	82,5	3,2
Tarn	5,0	5,2	1,9	1,0	83,6	3,2
Tarn-et-Garonne	5,2	4,3	1,5	1,1	85,3	2,6
Occitanie	4,7	5,7	2,9	1,7	78,3	6,8

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2020 exploitation principale, géographie au 01/01/2023

LA RÉGION OCCITANIE CONCENTRE 9,8% DU PARC DE VOITURES PARTICULIÈRES DE FRANCE MÉTROPOLITAINE

Le tableau 7 relatif au parc de voitures particulières au 1er janvier 2023, indique que l'Occitanie compte 3 736 921 véhicules et occupe la quatrième place dans la hiérarchie des régions de France métropolitaine.

L'Occitanie concentre donc 9,8% du parc des voitures particulière de France métropolitaine. Proportion voisine de la concentration de la population et du nombre de ménages :

avec 5 973 969 habitants recensés en 2020, l'Occitanie concentre 9,2% de la population de France métropolitaine et occupe ainsi la cinquième place dans le classement des régions.

Les estimations de population au premier janvier 2023 portent la population d'Occitanie à 6 101 000 habitants (9,3% de la population de France métropolitaine).

avec 2 797 187 ménages recensés en 2020, l'Occitanie concentre 9,5% des ménages de France métropolitaine et occupe ainsi la quatrième place dans le classement des régions.

Tableau 7 : parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 par région et source d'énergie

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	78 336	2 035 828	131 147	2 570 065	18 601	30 410	54 278	4 918 664	132 613
Bourgogne-Franche-Comté	20 019	672 685	36 371	1 009 334	6 482	9 920	13 654	1 768 466	33 673
Bretagne	29 477	809 895	48 817	1 226 372	6 629	12 085	14 647	2 147 922	44 124
Centre-Val de Loire	20 440	614 310	35 055	907 037	5 564	8 714	12 123	1 603 242	32 563
Corse	4 652	101 941	5 978	97 059	504	960	3 424	214 518	8 075
Grand Est	49 321	1 326 536	79 459	1 854 387	13 368	17 330	30 991	3 371 392	80 312
Hauts-de-France	45 453	1 291 330	98 789	1 949 413	16 185	28 751	34 398	3 464 317	79 851
Île-de-France	99 476	2 445 776	263 630	2 293 243	24 944	32 178	114 921	5 274 168	214 397
Normandie	31 306	796 812	53 850	1 154 913	7 610	11 921	18 140	2 074 553	49 446
Nouvelle-Aquitaine	54 185	1 496 809	106 597	2 212 177	12 905	26 381	33 894	3 942 947	88 079
Occitanie	56 803	1 410 556	94 570	2 106 019	12 009	23 527	33 437	3 736 921	90 240
Pays de la Loire	32 808	893 843	59 412	1 329 025	7 487	16 654	18 519	2 357 747	51 327
Provence-Alpes-Côte d'Azur	62 772	1 375 972	96 046	1 463 389	10 020	18 620	36 759	3 063 577	99 531
France métropolitaine	585 047	15 272 293	1 109 720	20 172 433	142 308	237 450	419 184	37 938 436	1 004 231

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

Si la région Occitanie concentre 9,8% du parc des voitures particulière de France métropolitaine, pour cinq sources d'énergie le « degré » de concentration du parc automobile national dans notre région est en deçà de cette moyenne d'ensemble (cf. tableau 8) :

Électrique et hydrogène : 9,7% du parc national de véhicules de ce type

Essence : 9,2% du parc national de véhicules de ce type

Essence (hybride non rechargeable) : 8,5% du parc national de véhicules de ce type

Diesel (hybride non rechargeable) : 8,4% du parc national de véhicules de ce type

Hybride rechargeable : 8% du parc national de véhicules de ce type

Pour le diesel, la part de cette énergie dans le parc de véhicules place l'Occitanie au-dessus de la moyenne globale avec 10,4% parc national de véhicules diesel et pour le Gaz : 9,9% du parc national de véhicules de ce type

Tableau 8 : parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 par région et source d'énergie - Poids des régions dans la France métropolitaine

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	13,4%	13,3%	11,8%	12,7%	13,1%	12,8%	12,9%	13,0%	13,2%
Bourgogne-Franche-Comté	3,4%	4,4%	3,3%	5,0%	4,6%	4,2%	3,3%	4,7%	3,4%
Bretagne	5,0%	5,3%	4,4%	6,1%	4,7%	5,1%	3,5%	5,7%	4,4%
Centre-Val de Loire	3,5%	4,0%	3,2%	4,5%	3,9%	3,7%	2,9%	4,2%	3,2%
Corse	0,8%	0,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,8%	0,6%	0,8%
Grand Est	8,4%	8,7%	7,2%	9,2%	9,4%	7,3%	7,4%	8,9%	8,0%
Hauts-de-France	7,8%	8,5%	8,9%	9,7%	11,4%	12,1%	8,2%	9,1%	8,0%
Île-de-France	17,0%	16,0%	23,8%	11,4%	17,5%	13,6%	27,4%	13,9%	21,3%
Normandie	5,4%	5,2%	4,9%	5,7%	5,3%	5,0%	4,3%	5,5%	4,9%
Nouvelle-Aquitaine	9,3%	9,8%	9,6%	11,0%	9,1%	11,1%	8,1%	10,4%	8,8%
Occitanie	9,7%	9,2%	8,5%	10,4%	8,4%	9,9%	8,0%	9,8%	9,0%
Pays de la Loire	5,6%	5,9%	5,4%	6,6%	5,3%	7,0%	4,4%	6,2%	5,1%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	10,7%	9,0%	8,7%	7,3%	7,0%	7,8%	8,8%	8,1%	9,9%
France métropolitaine	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

LE GAZOLE DEMEURE TRÈS LARGEMENT MAJORITAIRE DANS LE PARC DE VÉHICULES AUTOMOBILE DE PARTICULIERS

La part du « Diesel et formule diesel non rechargeable » dans l'ensemble des véhicules automobiles est très largement majoritaire :

53,2% en France métropolitaine (cf. tableau 9) et 56,4% en Occitanie (qui occupe la troisième place des régions de France métropolitaine pour le poids du gazole dans le parc total de véhicules).

En seconde position des sources d'énergie vient l'essence et l'essence hybride non rechargeable :

43,2% du parc automobile au plan national contre 40,3% pour la région Occitanie (qui occupe la dixième place dans la hiérarchie nationale pour le poids de cette source d'énergie dans le parc automobile régional).

Gazole et Essence sont deux sources d'énergie utilisées par 96,7% des véhicules de France métropolitaine (97% pour la région Occitanie).

Si l'on considère l'électrique, l'hydrogène et les formules hybrides rechargeables, les véhicules concernés représentent en Occitanie 2,4% du parc total de voitures particulières (2,7% pour la France métropolitaine).

Tableau 9 : parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 par région et source d'énergie - Poids des sources d'énergie dans le total des véhicules par région

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	1,59%	41,39%	2,67%	52,25%	0,38%	0,62%	1,10%	100,00%	2,70%
Bourgogne-Franche-Comté	1,13%	38,04%	2,06%	57,07%	0,37%	0,56%	0,77%	100,00%	1,90%
Bretagne	1,37%	37,71%	2,27%	57,10%	0,31%	0,56%	0,68%	100,00%	2,05%
Centre-Val de Loire	1,27%	38,32%	2,19%	56,58%	0,35%	0,54%	0,76%	100,00%	2,03%
Corse	2,17%	47,52%	2,79%	45,25%	0,24%	0,45%	1,60%	100,00%	3,76%
Grand Est	1,46%	39,35%	2,36%	55,00%	0,40%	0,51%	0,92%	100,00%	2,38%
Hauts-de-France	1,31%	37,28%	2,85%	56,27%	0,47%	0,83%	0,99%	100,00%	2,30%
Île-de-France	1,89%	46,37%	5,00%	43,48%	0,47%	0,61%	2,18%	100,00%	4,07%
Normandie	1,51%	38,41%	2,60%	55,67%	0,37%	0,57%	0,87%	100,00%	2,38%
Nouvelle-Aquitaine	1,37%	37,96%	2,70%	56,10%	0,33%	0,67%	0,86%	100,00%	2,23%
Occitanie	1,52%	37,75%	2,53%	56,36%	0,32%	0,63%	0,89%	100,00%	2,41%
Pays de la Loire	1,39%	37,91%	2,52%	56,37%	0,32%	0,71%	0,79%	100,00%	2,18%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2,05%	44,91%	3,14%	47,77%	0,33%	0,61%	1,20%	100,00%	3,25%
France métropolitaine	1,54%	40,26%	2,93%	53,17%	0,38%	0,63%	1,10%	100,00%	2,65%

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

LES VÉHICULES TOTALEMENT ÉLECTRIQUES, À HYDROGÈNE OU HYBRIDES AVEC ÉLECTRICITÉ, VOIENT LEUR PART PROGRESSER DANS LE PARC D'AUTOMOBILES DE PARTICULIERS

En France métropolitaine, la part des véhicules automobiles utilisant l'électricité et l'hydrogène comme source d'énergie (électricité, hydrogène et formules hybrides rechargeables), a progressé de 2,6% entre 2012 et 2023 (cf. tableau 10).

Ce phénomène s'observe pour toutes les régions de France métropolitaine (en Occitanie la variation de cette part est de 2,4%).

Une progression des formules électriques et hybrides qui se fait au détriment du diesel.

Tableau 10: évolution de la part des sources d'énergie dans le total des véhicules par région entre 2012 et 2023 (*)

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	1,59%	3,45%	2,63%	-9,13%	0,38%	0,03%	1,04%	2,63%
Bourgogne-Franche-Comté	1,13%	1,76%	2,04%	-5,97%	0,35%	0,00%	0,70%	1,82%
Bretagne	1,37%	2,89%	2,24%	-7,45%	0,31%	0,01%	0,64%	2,00%
Centre-Val de Loire	1,27%	1,43%	2,16%	-5,86%	0,35%	-0,01%	0,67%	1,94%
Corse	2,16%	2,65%	2,77%	-9,47%	0,24%	0,09%	1,56%	3,73%
Grand Est	1,46%	2,50%	2,32%	-7,57%	0,40%	0,02%	0,87%	2,33%
Hauts-de-France	1,29%	5,06%	2,83%	-10,64%	0,47%	0,06%	0,94%	2,23%
Île-de-France	1,86%	1,97%	4,93%	-11,27%	0,47%	0,05%	2,00%	3,85%
Normandie	1,50%	3,74%	2,57%	-9,03%	0,37%	0,01%	0,84%	2,34%
Nouvelle-Aquitaine	1,35%	2,56%	2,67%	-7,72%	0,33%	0,02%	0,80%	2,15%
Occitanie	1,52%	3,10%	2,49%	-8,29%	0,32%	0,00%	0,86%	2,38%
Pays de la Loire	1,39%	1,81%	2,49%	-6,71%	0,32%	0,00%	0,70%	2,08%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2,04%	2,70%	3,09%	-9,32%	0,33%	0,03%	1,13%	3,17%
France métropolitaine	1,53%	2,79%	2,89%	-8,64%	0,37%	0,03%	1,03%	2,56%

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(*) Variation en point % de la part de chaque source d'énergie des véhicules entre 2012 et 2023

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

63% DU PARC DE VÉHICULES AUTOMOBILES ÉLECTRIQUES, À HYDROGÈNE OU HYBRIDES RECHARGEABLE D'OCCITANIE EST CONCENTRÉ SUR TROIS DEPARTEMENTS

Respectant la logique de concentration des personnes, trois départements d'Occitanie concentrent 53,5% du parc de voitures particulières de la région (cf. tableaux 11 et 12) : la Haute-Garonne (822 888 véhicules, soit 22% du parc régional), l'Hérault (700 395 véhicules, soit 18,7% du parc régional) et le Gard (475 350 véhicules, soit 12,7% du parc régional).

La concentration des véhicules électriques, à hydrogène ou formules hybrides rechargeables apparaît encore plus forte sur les trois départements cités précédemment (63% du parc régional de voitures particulières associées à ce type d'énergie) : la Haute-Garonne (25 811 véhicules, soit 28,6% du parc régional), l'Hérault (18 856 véhicules, soit 20,9% du parc régional) et le Gard (12 274 véhicules, soit 13,6% du parc régional)

Tableau 11: parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 en Occitanie par département et source d'énergie

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	1 115	34 134	2 303	64 197	255	747	539	103 290	1 654
Aude	2 952	85 067	5 996	140 650	740	1 398	1 650	238 454	4 602
Aveyron	1 851	61 702	3 312	124 246	545	904	1 042	193 602	2 893
Gard	8 060	182 296	12 209	264 232	1 497	2 842	4 214	475 350	12 274
Gers	1 943	41 732	2 689	85 691	403	920	864	134 241	2 807
Haute-Garonne	15 905	339 594	24 412	424 447	2 973	5 651	9 907	822 888	25 811
Hautes-Pyrénées	1 651	56 604	3 311	91 370	379	1 090	933	155 337	2 584
Hérault	11 569	281 154	20 574	372 920	2 401	4 491	7 287	700 395	18 856
Lot	1 485	44 022	2 341	74 868	323	847	800	124 686	2 285
Lozère	399	15 326	716	34 856	113	203	191	51 804	590
Pyrénées-Orientales	3 875	121 064	8 069	168 396	1 012	1 488	3 012	306 917	6 887
Tarn	3 621	93 268	5 415	151 655	828	1 620	1 811	258 218	5 432
Tarn-et-Garonne	2 378	54 593	3 222	108 491	540	1 327	1 187	171 739	3 566
Région Occitanie	56 803	1 410 556	94 570	2 106 019	12 009	23 527	33 437	3 736 921	90 240

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

Tableau 12: parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 en Occitanie par département et source d'énergie - Poids des départements dans l'Occitanie

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	2,0%	2,4%	2,4%	3,0%	2,1%	3,2%	1,6%	2,8%	1,8%
Aude	5,2%	6,0%	6,3%	6,7%	6,2%	5,9%	4,9%	6,4%	5,1%
Aveyron	3,3%	4,4%	3,5%	5,9%	4,5%	3,8%	3,1%	5,2%	3,2%
Gard	14,2%	12,9%	12,9%	12,5%	12,5%	12,1%	12,6%	12,7%	13,6%
Gers	3,4%	3,0%	2,8%	4,1%	3,4%	3,9%	2,6%	3,6%	3,1%
Haute-Garonne	28,0%	24,1%	25,8%	20,2%	24,8%	24,0%	29,6%	22,0%	28,6%
Hautes-Pyrénées	2,9%	4,0%	3,5%	4,3%	3,2%	4,6%	2,8%	4,2%	2,9%
Hérault	20,4%	19,9%	21,8%	17,7%	20,0%	19,1%	21,8%	18,7%	20,9%
Lot	2,6%	3,1%	2,5%	3,6%	2,7%	3,6%	2,4%	3,3%	2,5%
Lozère	0,7%	1,1%	0,8%	1,7%	0,9%	0,9%	0,6%	1,4%	0,7%
Pyrénées-Orientales	6,8%	8,6%	8,5%	8,0%	8,4%	6,3%	9,0%	8,2%	7,6%
Tarn	6,4%	6,6%	5,7%	7,2%	6,9%	6,9%	5,4%	6,9%	6,0%
Tarn-et-Garonne	4,2%	3,9%	3,4%	5,2%	4,5%	5,6%	3,6%	4,6%	4,0%
Région Occitanie	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

LE GAZOLE TOUJOURS EN TÊTE DES SOURCES D'ÉNERGIE UTILISÉES PAR LES VÉHICULES AUTOMOBILES DANS LES DÉPARTEMENTS D'OCCITANIE

En Occitanie, 56,7% des véhicules automobiles utilisent le gazole (diesel et diesel hybride non rechargeable) comme source d'énergie (cf. tableau 13). Cette proportion est minimum sur le département de la Haute-Garonne (51,9%) et atteint un maximum sur le département de la Lozère (67,5%).

La Haute-Garonne se situe au-dessus de la moyenne régionale pour la proportion de véhicules entièrement électriques, fonctionnant à l'hydrogène ou hybrides rechargeables, avec 3,1% du parc automobile (moyenne de 2,4% en Occitanie).

La Haute-Garonne, le Gard, les Pyrénées-Orientales et l'Hérault se situent au-dessus de la moyenne régionale pour la proportion de véhicules fonctionnant à l'essence et essence en formule non rechargeable (moyenne de 40,3% en Occitanie).

Tableau 13: parc de véhicules automobiles au 1^{er} janvier 2023 en Occitanie par département et source d'énergie - Poids des sources d'énergie dans le total des véhicules par département

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	1,08%	33,05%	2,23%	62,15%	0,25%	0,72%	0,52%	100,00%	1,60%
Aude	1,24%	35,67%	2,51%	58,98%	0,31%	0,59%	0,69%	100,00%	1,93%
Aveyron	0,96%	31,87%	1,71%	64,18%	0,28%	0,47%	0,54%	100,00%	1,49%
Gard	1,70%	38,35%	2,57%	55,59%	0,31%	0,60%	0,89%	100,00%	2,58%
Gers	1,45%	31,09%	2,00%	63,83%	0,30%	0,69%	0,64%	100,00%	2,09%
Haute-Garonne	1,93%	41,27%	2,97%	51,58%	0,36%	0,69%	1,20%	100,00%	3,14%
Hautes-Pyrénées	1,06%	36,44%	2,13%	58,82%	0,24%	0,70%	0,60%	100,00%	1,66%
Hérault	1,65%	40,14%	2,94%	53,24%	0,34%	0,64%	1,04%	100,00%	2,69%
Lot	1,19%	35,31%	1,88%	60,05%	0,26%	0,68%	0,64%	100,00%	1,83%
Lozère	0,77%	29,58%	1,38%	67,28%	0,22%	0,39%	0,37%	100,00%	1,14%
Pyrénées-Orientales	1,26%	39,45%	2,63%	54,87%	0,33%	0,48%	0,98%	100,00%	2,24%
Tarn	1,40%	36,12%	2,10%	58,73%	0,32%	0,63%	0,70%	100,00%	2,10%
Tarn-et-Garonne	1,38%	31,79%	1,88%	63,17%	0,31%	0,77%	0,69%	100,00%	2,08%
Région Occitanie	1,52%	37,75%	2,53%	56,36%	0,32%	0,63%	0,89%	100,00%	2,41%

Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, À HYDROGÈNE OU HYBRIDES RECHARGEABLES, VOIENT LEUR PART PROGRESSER DANS LE PARC DE VÉHICULES

En Occitanie, la part des véhicules automobiles utilisant l'électricité (y compris formules hybrides rechargeables) et l'hydrogène comme source d'énergie a progressé de 2,4% entre 2012 et 2023 (cf. tableau 14).

Ce phénomène s'observe sur tous les départements de la région, avec un minimum de hausse de +1,1% pour la Lozère à un maximum de +3,1% sur la Haute-Garonne. Une progression des formules électriques et hybrides qui se fait au détriment du diesel.

Tableau 14: évolution de la part des sources d'énergie dans le total des véhicules par département d'Occitanie entre 2012 et 2023 (*)

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	1,08%	2,42%	2,20%	-6,25%	0,25%	-0,15%	0,47%	1,55%
Aude	1,23%	2,50%	2,48%	-7,33%	0,31%	0,13%	0,68%	1,91%
Aveyron	0,95%	1,09%	1,68%	-4,47%	0,28%	-0,05%	0,51%	1,46%
Gard	1,69%	2,35%	2,52%	-7,78%	0,31%	0,03%	0,88%	2,57%
Gers	1,44%	2,27%	1,98%	-6,57%	0,30%	0,00%	0,59%	2,03%
Haute-Garonne	1,93%	5,58%	2,92%	-11,86%	0,36%	-0,06%	1,13%	3,06%
Hautes-Pyrénées	1,06%	1,70%	2,10%	-5,54%	0,24%	-0,15%	0,59%	1,64%
Hérault	1,65%	3,12%	2,89%	-9,11%	0,34%	0,08%	1,03%	2,68%
Lot	1,19%	1,45%	1,84%	-5,32%	0,26%	-0,02%	0,60%	1,79%
Lozère	0,77%	2,26%	1,37%	-4,89%	0,22%	-0,07%	0,34%	1,11%
Pyrénées-Orientales	1,26%	1,05%	2,59%	-6,30%	0,33%	0,10%	0,97%	2,23%
Tarn	1,40%	2,87%	2,08%	-7,26%	0,32%	-0,06%	0,66%	2,06%
Tarn-et-Garonne	1,38%	2,82%	1,86%	-6,98%	0,31%	-0,03%	0,63%	2,02%
Région Occitanie	1,52%	3,10%	2,49%	-8,29%	0,32%	0,00%	0,86%	2,38%

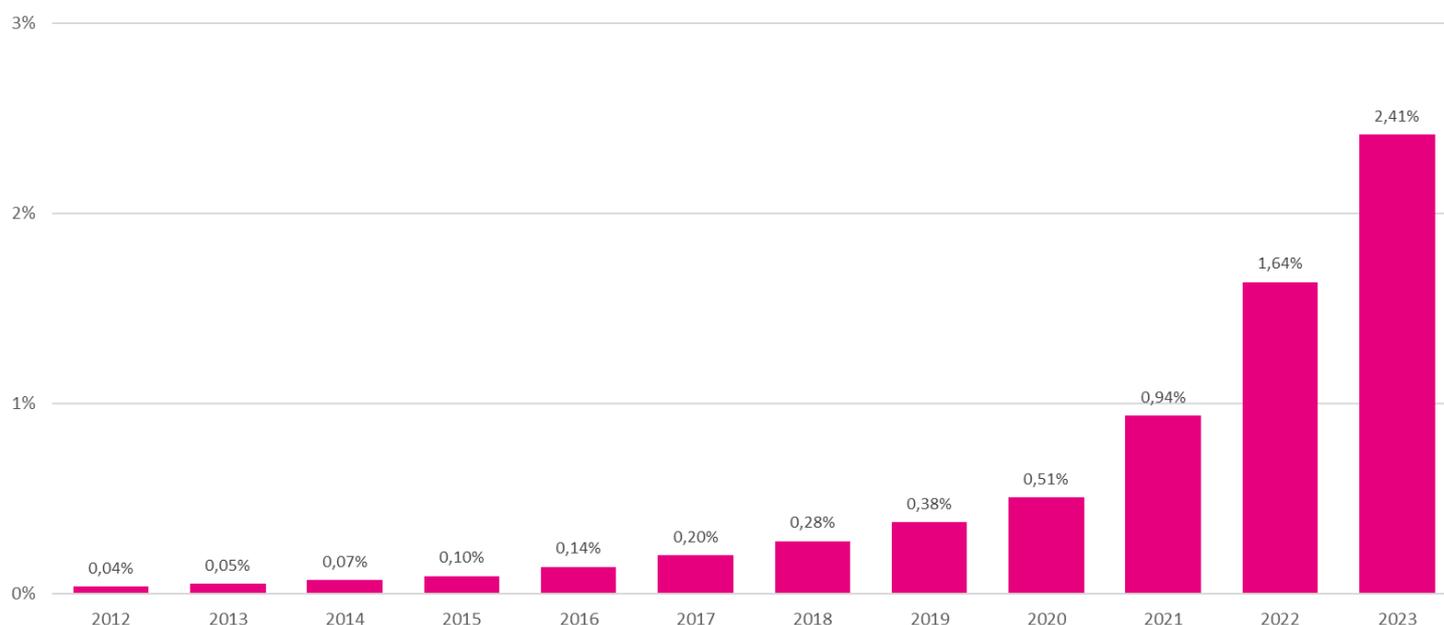
Véhicules automobiles utilisés aussi bien par une personne physique (Ménages et entrepreneurs individuels) ou par une personne morale (Entreprises, administrations, asso., etc.)

(*) Variation en point % de la part de chaque source d'énergie des véhicules entre 2012 et 2023

(1) Electrique et hydrogène + formules hybrides rechargeables

Source : SDES-RSVERO

Part des voitures électriques, hydrogène et formules hybrides rechargeables dans le parc de véhicules automobiles en Occitanie au premier janvier de chaque année



Graphique construit à partir de la Source : SDES-RSVERO

101 885 VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS DE PARTICULIERS IMMATRICULÉS EN OCCITANIE SUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE L'ANNEE 2023 DANS UN MARCHÉ QUI A REPRIS DES COULEURS

Avec 101 885 immatriculations de voitures particulières neuves sur les neuf premiers mois de l'année 2023 (cf. tableau 15), la région Occitanie concentre 8% de l'ensemble des immatriculations faites en France métropolitaine pour cette période.

En 2023, le marché de l'automobile neuf présente un profil plus dynamique que l'année précédente. Le nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves sur les neuf premiers mois de l'année 2023 est en hausse de 14,6% en Occitanie par rapport à la même période de l'année précédente (la hausse est de 15,5% sur la France métropolitaine). Cette tendance à la hausse s'observe sur toutes les régions de France métropolitaine.

Tableau 15: immatriculations par région des voitures particulières neuves

Régions	De janvier à septembre 2020	De janvier à septembre 2021	De janvier à septembre 2022	De janvier à septembre 2023	% Var 2021/2020	% Var 2022/2021	% Var 2023/2022	Poids des régions dans la France de métropole en 2023
Auvergne-Rhône-Alpes	131 386	142 463	128 545	148 905	8,4%	-9,8%	15,8%	11,7%
Bourgogne-Franche-Comté	44 755	46 822	40 105	44 766	4,6%	-14,3%	11,6%	3,5%
Bretagne	49 963	52 440	45 484	52 496	5,0%	-13,3%	15,4%	4,1%
Centre Val-de-Loire	38 165	39 296	34 359	38 546	3,0%	-12,6%	12,2%	3,0%
Corse	17 241	26 448	15 790	23 933	53,4%	-40,3%	51,6%	1,9%
Grand Est	90 511	94 810	83 159	92 564	4,7%	-12,3%	11,3%	7,3%
Hauts-de-France	153 647	166 742	137 471	148 473	8,5%	-17,6%	8,0%	11,7%
Ile-de-France	216 625	235 638	217 792	261 424	8,8%	-7,6%	20,0%	20,6%
Normandie	69 791	75 862	64 733	84 672	8,7%	-14,7%	30,8%	6,7%
Nouvelle-Aquitaine	104 164	111 436	98 480	112 162	7,0%	-11,6%	13,9%	8,8%
Occitanie	92 587	98 617	88 883	101 885	6,5%	-9,9%	14,6%	8,0%
Pays-de-la-Loire	55 382	58 510	53 391	60 631	5,6%	-8,7%	13,6%	4,8%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	92 764	99 678	91 390	99 235	7,5%	-8,3%	8,6%	7,8%
France métropolitaine	1 156 981	1 248 762	1 099 582	1 269 692	7,9%	-11,9%	15,5%	100,0%

Source : SDES-RSVERO

À l'intérieur de l'Occitanie quasiment tous les départements enregistrent une hausse du nombre d'immatriculations sur les neuf premiers mois de l'année 2023 par rapport à la même période de l'année précédente (cf. tableau 16). Seule exception à la règle, la Lozère (-9%).

Les hausses les plus fortes sont observées sur la Haute-Garonne (+18,1%), le Gard (+16%) et l'Aveyron (+15,3%).

Tableau 16: immatriculations des voitures particulières neuves dans les départements d'Occitanie

Départements	De janvier à septembre 2020	De janvier à septembre 2021	De janvier à septembre 2022	De janvier à septembre 2023	% Var 2021/2020	% Var 2022/2021	% Var 2023/2022	Poids des départements dans l'Occitanie en 2023
Ariège	2 169	2 172	1 831	2 053	0,1%	-15,7%	12,1%	2,0%
Aude	5 725	6 112	5 334	5 971	6,8%	-12,7%	11,9%	5,9%
Aveyron	3 587	3 911	3 403	3 925	9,0%	-13,0%	15,3%	3,9%
Gard	12 052	12 703	11 621	13 485	5,4%	-8,5%	16,0%	13,2%
Haute-Garonne	23 895	24 655	22 886	27 033	3,2%	-7,2%	18,1%	26,5%
Gers	2 877	2 861	2 640	2 793	-0,6%	-7,7%	5,8%	2,7%
Hérault	17 817	20 221	18 363	21 131	13,5%	-9,2%	15,1%	20,7%
Lot	2 704	2 456	2 358	2 497	-9,2%	-4,0%	5,9%	2,5%
Lozère	876	888	832	757	1,4%	-6,3%	-9,0%	0,7%
Hautes-Pyrénées	3 425	3 392	2 853	3 288	-1,0%	-15,9%	15,2%	3,2%
Pyrénées-Orientales	8 530	9 472	8 140	9 308	11,0%	-14,1%	14,3%	9,1%
Tarn	5 526	6 271	5 366	6 160	13,5%	-14,4%	14,8%	6,0%
Tarn-et-Garonne	3 404	3 503	3 256	3 484	2,9%	-7,1%	7,0%	3,4%
Occitanie	92 587	98 617	88 883	101 885	6,5%	-9,9%	14,6%	100,0%

Source : SDES-RSVERO

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES : LES FORMULES TOUT ÉLECTRIQUE ET HYBRIDES (ÉLECTRIQUE COUPLÉ A L'ESSENCE OU AU GAZOLE) GAGNENT DU TERRAIN

Les dernières statistiques annuelles régionales et départementales sur le nombre d'immatriculations de véhicules neufs selon les types d'énergies utilisées par les automobiles font référence à l'année complète 2022 (cf. tableau 17). 123 522 voitures particulières neuves ont été immatriculées en Occitanie en 2022, soit 8,2% des immatriculations de France métropolitaine (cf. tableau 18). La région Occitanie occupe la sixième place des régions par ce volume d'immatriculations.

En Occitanie, les formules tout électrique et hydrogène et les formules hybrides rechargeables représentent 8,8% des immatriculations en France métropolitaine de ce type de voiture.

Tableau 17: immatriculations des voitures particulières neuves par région et source d'énergie - année 2022

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	25 223	66 023	33 210	31 651	2 884	5 046	14 541	178 578	39 764
Bourgogne-Franche-Comté	7 219	22 103	9 856	9 616	858	1 649	4 051	55 352	11 270
Bretagne	10 162	23 357	11 534	10 974	884	2 189	3 985	63 085	14 147
Centre-Val de Loire	6 692	18 169	8 958	7 973	901	1 410	3 098	47 201	9 790
Corse	2 390	8 657	2 630	3 357	126	257	1 659	19 076	4 049
Grand Est	18 066	42 302	21 369	18 138	1 975	3 563	8 782	114 195	26 848
Hauts-de-France	18 328	73 759	34 251	32 845	4 510	7 539	12 856	184 088	31 184
Île-de-France	33 719	108 409	70 424	38 813	4 710	6 887	35 710	298 672	69 429
Normandie	11 533	43 508	16 440	11 693	1 101	2 759	6 478	93 512	18 011
Nouvelle-Aquitaine	18 142	51 889	29 410	20 544	1 971	4 754	9 443	136 153	27 585
Occitanie	19 382	44 144	25 686	18 690	1 713	4 397	9 510	123 522	28 892
Pays de la Loire	10 673	26 213	15 766	13 604	1 162	2 546	4 788	74 752	15 461
Provence-Alpes-Côte d'Azur	21 551	47 820	26 031	14 200	1 447	3 948	10 667	125 664	32 218
France métropolitaine	203 080	576 353	305 565	232 098	24 242	46 944	125 568	1 513 850	328 648

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable
Source : SDES-RSVERO

Tableau 18: immatriculations des voitures particulières neuves par région et source d'énergie - année 2022 - Poids des régions dans la France de métropole

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	12,42%	11,46%	10,87%	13,64%	11,90%	10,75%	11,58%	11,80%	12,10%
Bourgogne-Franche-Comté	3,55%	3,83%	3,23%	4,14%	3,54%	3,51%	3,23%	3,66%	3,43%
Bretagne	5,00%	4,05%	3,77%	4,73%	3,65%	4,66%	3,17%	4,17%	4,30%
Centre-Val de Loire	3,30%	3,15%	2,93%	3,44%	3,72%	3,00%	2,47%	3,12%	2,98%
Corse	1,18%	1,50%	0,86%	1,45%	0,52%	0,55%	1,32%	1,26%	1,23%
Grand Est	8,90%	7,34%	6,99%	7,81%	8,15%	7,59%	6,99%	7,54%	8,17%
Hauts-de-France	9,03%	12,80%	11,21%	14,15%	18,60%	16,06%	10,24%	12,16%	9,49%
Île-de-France	16,60%	18,81%	23,05%	16,72%	19,43%	14,67%	28,44%	19,73%	21,13%
Normandie	5,68%	7,55%	5,38%	5,04%	4,54%	5,88%	5,16%	6,18%	5,48%
Nouvelle-Aquitaine	8,93%	9,00%	9,62%	8,85%	8,13%	10,13%	7,52%	8,99%	8,39%
Occitanie	9,54%	7,66%	8,41%	8,05%	7,07%	9,37%	7,57%	8,16%	8,79%
Pays de la Loire	5,26%	4,55%	5,16%	5,86%	4,79%	5,42%	3,81%	4,94%	4,70%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	10,61%	8,30%	8,52%	6,12%	5,97%	8,41%	8,49%	8,30%	9,80%
France métropolitaine	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable
Source : SDES-RSVERO

Si l'on regarde la structure interne aux régions des immatriculations selon le type d'énergie utilisée par les véhicules, les formules tout électrique, hydrogène et hybrides rechargeable représentent en Occitanie 23,4% de l'ensemble des immatriculations (cf. tableau 19) des voitures particulières neuves de 2022 (21,7% si l'on considère la France métropolitaine).

Par cette proportion de véhicules électriques et hybrides dans les immatriculations, la région Occitanie occupe la troisième place dans la hiérarchie des régions de France métropolitaine.

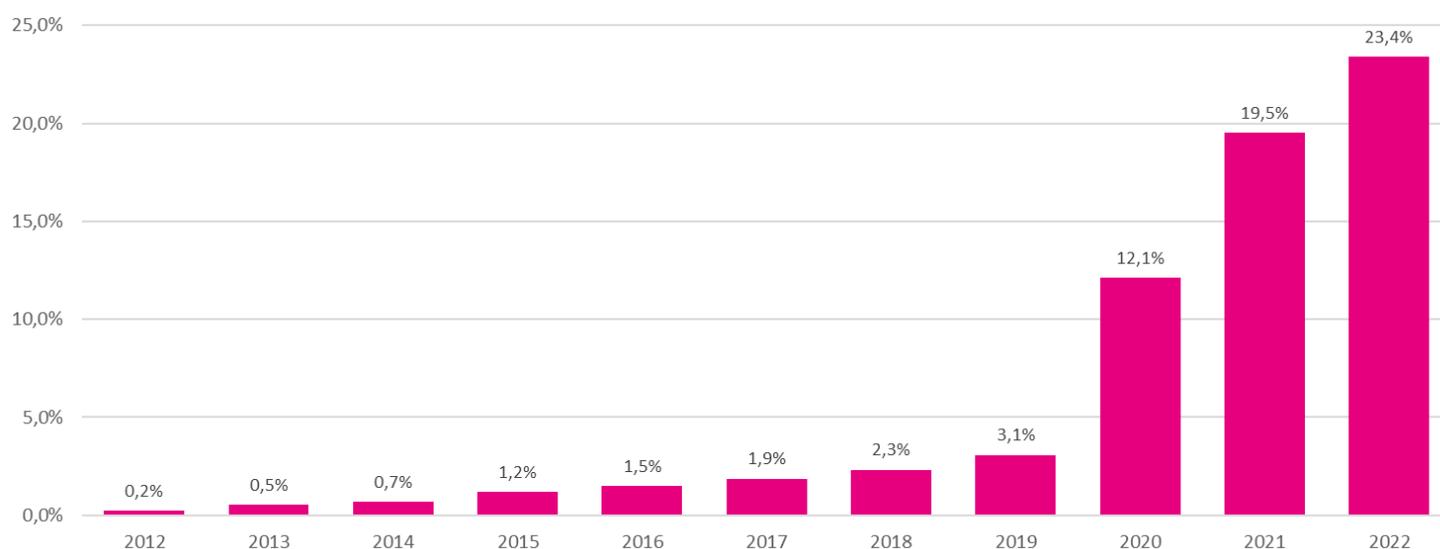
Tableau 19: immatriculations des voitures particulières neuves par région et source d'énergie - année 2022 - Poids des sources d'énergie dans le total des véhicules par région

Régions	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Auvergne-Rhône-Alpes	14,12%	36,97%	18,60%	17,72%	1,61%	2,83%	8,14%	22,27%
Bourgogne-Franche-Comté	13,04%	39,93%	17,81%	17,37%	1,55%	2,98%	7,32%	20,36%
Bretagne	16,11%	37,02%	18,28%	17,40%	1,40%	3,47%	6,32%	22,43%
Centre-Val de Loire	14,18%	38,49%	18,98%	16,89%	1,91%	2,99%	6,56%	20,74%
Corse	12,53%	45,38%	13,79%	17,60%	0,66%	1,35%	8,70%	21,23%
Grand Est	15,82%	37,04%	18,71%	15,88%	1,73%	3,12%	7,69%	23,51%
Hauts-de-France	9,96%	40,07%	18,61%	17,84%	2,45%	4,10%	6,98%	16,94%
Île-de-France	11,29%	36,30%	23,58%	13,00%	1,58%	2,31%	11,96%	23,25%
Normandie	12,33%	46,53%	17,58%	12,50%	1,18%	2,95%	6,93%	19,26%
Nouvelle-Aquitaine	13,32%	38,11%	21,60%	15,09%	1,45%	3,49%	6,94%	20,26%
Occitanie	15,69%	35,74%	20,79%	15,13%	1,39%	3,56%	7,70%	23,39%
Pays de la Loire	14,28%	35,07%	21,09%	18,20%	1,55%	3,41%	6,41%	20,68%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	17,15%	38,05%	20,71%	11,30%	1,15%	3,14%	8,49%	25,64%
France métropolitaine	13,41%	38,07%	20,18%	15,33%	1,60%	3,10%	8,29%	21,71%

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable

Source : SDES-RSVERO

Part des voitures neuves de particuliers électriques, hydrogène et formules hybrides rechargeables dans l'ensemble des immatriculations de véhicules neufs en Occitanie



Graphique construit à partir de la Source : SDES-RSVERO

HAUTE-GARONNE, HÉRAULT ET GARD CONCENTRENT 59,6% DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN 2022

Les trois départements les plus peuplés d'Occitanie concentrent 59,6% des immatriculations de voitures particulières neuves de la région en 2022 (cf. tableaux 20 et 21) : Haute-Garonne (25,9%), Hérault (20,7%) et Gard (13%). Le degré de concentration des immatriculations apparaît encore plus élevé si l'on considère les véhicules électriques, hydrogène et formules hybrides rechargeables : 27,5% des immatriculations d'Occitanie pour ce type d'énergie dans la Haute-Garonne, 22% dans l'Hérault et 13,8% dans le Gard, soit un cumul régional de 63,4% pour ce type de véhicules.

Tableau 20 : immatriculations des voitures particulières neuves dans les départements d'Occitanie et source d'énergie - année 2022

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	341	979	654	352	31	88	118	2 563	459
Aude	1 016	2805	1 632	1128	105	339	458	7 483	1 474
Aveyron	574	1540	1 053	1099	65	172	311	4 814	885
Gard	2 857	5 987	3 272	2041	210	540	1142	16 049	3 999
Haute-Garonne	5 164	11266	6 332	4940	461	1 015	2786	31 964	7 950
Gers	663	1 139	740	658	63	169	208	3 640	871
Hérault	4 263	9240	5 407	3276	365	975	2092	25 618	6 355
Lot	404	1 114	612	611	41	124	219	3 125	623
Lozère	123	414	173	312	13	30	44	1 109	167
Hautes-Pyrénées	559	1398	842	712	44	131	293	3 979	852
Pyrénées-Orientales	1 415	4251	2 481	1608	144	361	990	11 250	2 405
Tarn	1 205	2590	1 636	1155	106	237	513	7 442	1 718
Tarn-et-Garonne	798	1421	852	798	65	216	336	4 486	1 134
Occitanie	19 382	44 144	25 686	18 690	1 713	4 397	9 510	123 522	28 892

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable
Source : SDES-RSVERO

Tableau 21 : immatriculations des voitures particulières neuves dans les départements d'Occitanie et source d'énergie - année 2022 - Poids des départements dans l'Occitanie

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Total général	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	1,76%	2,22%	2,55%	1,88%	1,81%	2,00%	1,24%	2,07%	1,59%
Aude	5,24%	6,35%	6,35%	6,04%	6,13%	7,71%	4,82%	6,06%	5,10%
Aveyron	2,96%	3,49%	4,10%	5,88%	3,79%	3,91%	3,27%	3,90%	3,06%
Gard	14,74%	13,56%	12,74%	10,92%	12,26%	12,28%	12,01%	12,99%	13,84%
Haute-Garonne	26,64%	25,52%	24,65%	26,43%	26,91%	23,08%	29,30%	25,88%	27,52%
Gers	3,42%	2,58%	2,88%	3,52%	3,68%	3,84%	2,19%	2,95%	3,01%
Hérault	21,99%	20,93%	21,05%	17,53%	21,31%	22,17%	22,00%	20,74%	22,00%
Lot	2,08%	2,52%	2,38%	3,27%	2,39%	2,82%	2,30%	2,53%	2,16%
Lozère	0,63%	0,94%	0,67%	1,67%	0,76%	0,68%	0,46%	0,90%	0,58%
Hautes-Pyrénées	2,88%	3,17%	3,28%	3,81%	2,57%	2,98%	3,08%	3,22%	2,95%
Pyrénées-Orientales	7,30%	9,63%	9,66%	8,60%	8,41%	8,21%	10,41%	9,11%	8,32%
Tarn	6,22%	5,87%	6,37%	6,18%	6,19%	5,39%	5,39%	6,02%	5,95%
Tarn-et-Garonne	4,12%	3,22%	3,32%	4,27%	3,79%	4,91%	3,53%	3,63%	3,92%
Occitanie	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable
Source : SDES-RSVERO

DANS LES DÉPARTEMENTS D'OCCITANIE LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES FONCTIONNANT À L'ESSENCE REPRÉSENTENT PLUS DE LA MOITIÉ DE L'ENSEMBLE DES IMMATRICULATIONS DE 2022

56,5% des immatriculations de voitures particulières neuves en Occitanie pour l'année 2022, sont associées au mode tout essence et essence hybride non rechargeable (cf. tableau 22).

Pour ce type d'énergie utilisé par les véhicules, le département du Tarn et Garonne présente le pourcentage d'immatriculation le plus faible (50,7%) et le département de l'Ariège le plus élevé (63,7%).

Le diesel (diesel + diesel hybride non rechargeable) concerne 16,5% des immatriculations en Occitanie, avec un minimum de 14% pour le Gard et un maximum de 29,3% en Lozère.

Ces deux sources d'énergies concernent 73% des voitures particulières neuves immatriculées en 2022 dans la région.

Les formules électricité, hydrogène et formules hybrides rechargeables, rassemblent 23,4% des immatriculations en Occitanie, avec un minimum de 15,1% en Lozère et un maximum de 25,3% dans le Tarn et Garonne.

Tableau 22 : immatriculations des voitures particulières neuves dans les départements d'Occitanie et source d'énergie - année 2022 - Poids des sources d'énergie dans le total des véhicules par département

Départements	Electrique et hydrogène	Essence	Essence (hybride non rechargeable)	Diesel	Diesel (hybride non rechargeable)	Gaz et inconnu	Hybride rechargeable	Electrique, hydrogène et formules hybrides rechargeables (1)
Ariège	13,30%	38,20%	25,52%	13,73%	1,21%	3,43%	4,60%	17,91%
Aude	13,58%	37,48%	21,81%	15,07%	1,40%	4,53%	6,12%	19,70%
Aveyron	11,92%	31,99%	21,87%	22,83%	1,35%	3,57%	6,46%	18,38%
Gard	17,80%	37,30%	20,39%	12,72%	1,31%	3,36%	7,12%	24,92%
Haute-Garonne	16,16%	35,25%	19,81%	15,45%	1,44%	3,18%	8,72%	24,87%
Gers	18,21%	31,29%	20,33%	18,08%	1,73%	4,64%	5,71%	23,93%
Hérault	16,64%	36,07%	21,11%	12,79%	1,42%	3,81%	8,17%	24,81%
Lot	12,93%	35,65%	19,58%	19,55%	1,31%	3,97%	7,01%	19,94%
Lozère	11,09%	37,33%	15,60%	28,13%	1,17%	2,71%	3,97%	15,06%
Hautes-Pyrénées	14,05%	35,13%	21,16%	17,89%	1,11%	3,29%	7,36%	21,41%
Pyrénées-Orientales	12,58%	37,79%	22,05%	14,29%	1,28%	3,21%	8,80%	21,38%
Tarn	16,19%	34,80%	21,98%	15,52%	1,42%	3,18%	6,89%	23,09%
Tarn-et-Garonne	17,79%	31,68%	18,99%	17,79%	1,45%	4,81%	7,49%	25,28%
Occitanie	15,69%	35,74%	20,79%	15,13%	1,39%	3,56%	7,70%	23,39%

(1) Agrégation des données pour Electrique et hydrogène + Hybride rechargeable

Source : SDES-RSVERO

Pour en savoir plus :

[Accueil | Données et études statistiques pour le changement climatique, l'énergie, l'environnement, le logement, et les transports \(developpement-durable.gouv.fr\)](#)

[Insee - Institut national de la statistique et des études économiques](#)

[ORT OCCITANIE \(ort-occitanie.com\)](#)